

**Kontakt: Hr. Helmut Großberger**

Telefon: +43/0732/652386-13

Fax: +43/0732/652386-20

e-mail: [helmut.grossberger@postbus.at](mailto:helmut.grossberger@postbus.at)

Redaktion Wegstrecken  
Coulinstraße 20  
4020 Linz  
z.Hd.Hr. Klinger

Pressegespräch vom 28.1.2004

16.2.2004

Sehr geehrter Herr Klinger,

aufgrund der Fragebogenaktion und des darauf stattgefundenen Pressegesprächs von 28.1.1004 möchten wir Ihnen folgendes mitteilen:

#### **Zu Seite 4 - Busverbindung nach Passau an Wochenenden (Seite 4)**

- ÖV - Verbindungen von Linz nach Passau an Wochenenden werden in der Saison von April – Oktober in Verbindung mit Bus – Schiff Kombiticket (Fa. Wurm & Köck) angeboten. Die Einrichtung einer Sonntagsverbindung ist jederzeit möglich, jedoch aufgrund der uns auferlegten wirtschaftlichen Zwänge nur möglich, wenn die Finanzierung gesichert werden kann.

#### **Zu Seite 4 und 20 - Verbesserung des Fahrplanangebotes Kirchschatl/Oberneukirchen**

- Der Fahrplan für die Gemeinden Kirchschatl, Hellmonsödt, Zwettl, Oberneukirchen wurde in Zuge des Verkehrskonzeptes Mühlviertel Mitte im Einvernehmen mit den Gemeinden erstellt. Die Grundlage bildete eine Haushaltsbefragung. Zusätzlich kam es mit 14.12.2004 zu weiteren Fahrplanverbesserung.
- Mit Fahrplanwechsel 14.12.2003 wurden u.a. die Rufbusse und Kurse vorverlegt, sodass die Anschlüsse in der Glasau gewährleistet sind.
- Weitere Wochenendverbindungen Oberneukirchen bzw. Kirchschatl werden im Zug der Evaluierung des Verkehrskonzeptes Mühlviertel Mitte geprüft.
- zusätzliche Spätverbindungen um ca. 22.30 sind unsers Erachtens wirtschaftlich nicht vertretbar, zumal bereits eine Spätverbindung mit dem Schichtbus ab Linz Günberg 22.05 Uhr nach Bad Leonfelden besteht und dieser Kurs nicht ausgelastet ist.

#### **Zu Seite 20 - Ausweitung St. Florian Takt / bessere Busse**

- Die Ausweitung des Florianer Taktes (Verkehrskonzeptes Linz Südost) ist mit der Umsetzung des Verkehrskonzeptes Linz Land ab Fahrplanwechsel 2004/05 geplant.

- Das Durchschnittsalter der Linienbusse der Verkehrsleitung OÖ Ost beträgt 5,5 Jahre und liegt weit unter Österreich Schnitt auch unter dem Schnitt unserer Mitbewerber im ÖV. Laufend werden im Zuge eines Austauschprogramms ältere Busse gegen Busse mit modernster Ausstattung (Klimanlage und Matrixanzeigen) ersetzt.

#### **Zu Seite 20 - Fahrplangebot St.Veit beibehalten**

- Die Beibehaltung des ausgeweiteten Fahrplanes Richtung Gramastetten und St. Veit ist dieses Fahrplanjahr gesichert und wird je nach Inanspruchnahme evaluiert.

#### **Zu Seite 20 - bessere Busverbindungen Linz - Scharten**

- Eine Verbesserung des ÖV von Linz nach Scharten ist mit Umsetzung des Verkehrskonzeptes Eferding, voraussichtlich im Herbst 2004, zu erwarten.

#### **Zu Seite 7+23 bessere Busverbindungen Altenberg/Aschach**

- Seit 14.12.2004 werden zusätzlichen Busverbindungen auf der Strecke Linz Altenberg angeboten. Z.B. 5.45 Uhr Altenberg - Linz und 17.40 ab Linz nach Altenberg.
- Der Fahrplan Richtung Aschach wird im Zuge des Verkehrskonzeptes Eferding, voraussichtlich mit Fahrplanwechsel Dez. 2004, verbessert.

#### **Sonstiges**

- Gesamtfahrpläne (Linz – Gallneukirchen bzw. Linz – Zwettl/R) werden in Zukunft erstellt
- Abstimmung der Fahrpläne (Seite 19) umlaufbedingte Leerfahrten von St. Florian nach Linz wurden im Fahrplan bereits integriert – täglich ab 20:00 bzw. 22:00 Uhr von St. Florian nach Linz (Seite 20)
- Auf Übersichtlichkeit der Fahrpläne wird besonders geachtet.
- Zusätzliche Haltestellen Gallneukirchen Pfarrfeld und Gallneukirchen Ärztezentrum wurden eingerichtet
- Busspuren (Seite 17) Der Endbericht des bestehenden Projektes „Pannestreifen als Busspuren zu nutzen“ liegt bereits vor.
- Weitere Busspuren (St. Florian bzw. von Zwettl nach Linz) müssen erst projiziert werden.

mit freundlichen Grüßen  
Helmut Starzer

Verkehrsleiter